

PŘÍLOHA Č.1 „PRAVIDEL PRO UKLÁDÁNÍ VĚCNÝCH BŘEMEN“

TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO VÝKOPOVÉ PRÁCE A ULOŽENÍ INŽ. SÍTÍ V MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH

PODMÍNKY PRO ZAHÁJENÍ STAVBY

1. Před započítím prací v místních komunikacích požádá stavebník o povolení zvláštního užívání komunikace silniční správní úřad (MěÚ, odbor dopravy).
2. Přílohou žádosti o zvláštním užívání komunikace je vyjádření (souhlas) správy místních komunikací a veřejného osvětlení
3. Práce budou zahájeny po provedení zápisu o předání staveniště, zápisu do stavebního deníku a pořízení fotodokumentace. (Pořízení fotodokumentace bude vyžadováno i u havárií.)
4. Při odstraňování následků havárií a poruch se správce sítě řídí ustanovením § 36, odst. 6, zák. **13/1997 Sb.** v platném znění /zákon o pozemních komunikacích/.

MK dotčené stavebními pracemi je stavebník povinen v noci osvětlit.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PRŮBĚHU STAVBY:

1. Stavebník je po celou dobu provádění prací povinen kontrolovat zabezpečení staveniště a odstraňovat vzniklé závady tohoto zabezpečení.
2. Práce je stavebník povinen provádět tak, aby nedošlo k ohrožení plynulosti silničního provozu a vzniku škod.
3. Po celou dobu stavby je stavebník povinen umožnit svoz tuhého komunálního odpadu.
4. Po celou dobu provádění prací bude stavebníkem celodenně zajišťován úklid komunikace tak, aby nedocházelo k závadám ve sjízdnosti ve smyslu ustanovení § 26 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění.
5. Za vzniklé škody v důsledku provádění stavebních prací, nedostatečného zabezpečení staveniště a úklidu dotčené komunikace a komunikací souvisejících odpovídá stavebník.
6. Dojde-li v důsledku stavebních prací ke ztrátě nebo poškození stávajícího dopravního značení je stavebník povinen toto ihned nahradit.

VÝKOPOVÉ PRÁCE A ULOŽENÍ SÍTÍ:

1. Kryt vozovky nebo chodníku bude v rozměru budoucího výkopu zaříznut a to **80 cm** ve všech směrech od okrajů výkopu (dle upřesnění správy MK). Při zásahu do komunikace v podélném směru je požadováno upravení živичného krytu v šíři vždy alespoň jednoho jízdního pruhu (**3m**). Při širším výkopu alespoň dvou jízdních pruhů (**6m**) a pod..
2. Ve výjimečných a odůvodněných případech si správce komunikace vyhrazuje právo na stanovení odlišných konkrétních podmínek pro rozsah úprav, či oprav živичného krytu povrchů komunikací a chodníků.
3. Veškerý výkopek bude v průběhu stavby neprodleně odvážen stavebníkem mimo staveniště, dle platných právních předpisů (zákon o odpadech č. 541/220 sb.)
4. Po provedení výkopových prací, opravě nebo uložení nových inženýrských sítí, bude k zásypu výkopu do výše spodní hrany konstrukční vrstvy použit zhutnitelný nenamrzavý materiál (štěrkopísek nebo vhodná písčité zemina), hutněný ve vrstvách tloušťky do 20 cm. Zkouškami musí být prokázána minimální hodnota modulu $E_{def,2}$ dle projektu (min.45 MPa); zároveň musí být dodrženy předepsané hodnoty parametru zhutnění zemin $D_{min} = 100$ (na zemní pláni v aktivní zóně). Zeminy, použité pro zásyp, musí odpovídat ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby.

OBNOVA KONSTRUKCE DOTČENÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACE:

1. Postup obnovy konstrukcí bude u jednotlivých skupin komunikací dle níže uvedených podmínek.
2. Pro konečné úpravy komunikací I. a II. třídy platí zvláštní režim, viz níže.
3. Konstrukční materiál podkladních nestmelených vrstev bude hutněn po vrstvách, maximálně 20 cm, aby byla docílena únosnost konstrukční vrstvy podle ČSN 736121. Pro nosnou konstrukci dle jednotlivých tříd místních komunikací bude použita následující skladba materiálu:

	Chodník dlažba	Chodník asfalt a vozovka IV.třída	Místní kom. I. třída	Místní kom.. II.třída	Místní kom. III.třída	Materiál:
1.	35 cm	40 cm	70 cm	60 cm	50 cm	MZK(mech.zhut.kamenivo)
2.	4 cm	-	-	-	-	štěrkodrt' 0/4
3.	-	-	11 cm	8 cm	6 cm	ABVH, ACL, ACP
4.	-	-	5 cm	5 cm	5 cm	ABS, ACO
5.	-	6 cm	-	-	-	ABJ, BBTM
6.	6 cm	-	-	-	-	Dlaždice betonové tl. min. 6 cm

4. Po provedení živičného krytu bude proříznuta spára na šířku 1 cm a u silnic I. a II. tř. provedena teplá zálivka CRAVCO ARP 34241 resp. RS 34 516 atp. U ostatních komunikací minimálně studená stále pružná např. IZOLSAN QPR 2000 atp.

ZVLÁŠTNÍ REŽIM VÝKOPOVÝCH PRACÍ A OBNOVY KONSTRUKCÍ A POVRCHŮ KOMUNIKACÍ:

1. Vybrané komunikace I. a II. třídy podléhají zvláštnímu režimu:

- V maximální míře bude požadováno využití bezvýkopových metod (protlaky, podvrty apod.)
- Startovací jámy budou umístěny min. 1 m od silničního tělesa (pokud dle místních podmínek nebude stanoveno jinak).
- Po úpravě podkladních vrstev bude upraven povrch do výše stávajícího živičného krytu v tloušťce 12 cm v ABVH.

d) V době od 9 do 12 měsíců od provedení dočasného krytu z ABVH bude provedeno odfrézování předmětného povrchu s přesahem 30 cm ve všech směrech do hloubky 4 cm a provedena konečná úprava povrchu z ABS (se záruční lhůtou dle bodu 2 „Záruční lhůta a reklamace“). U komunikací I. třídy bude pro eliminaci trhlin pod horní vrstvu z ABS vložena dvouosá mříž pro vyztužování asfaltových vrstev (např. Tensar AR-G).

Zvláštní režim obnovy konstrukce vybraných komunikací:

	MK I. třída	MK II. třída	Materiál:
1.	70 cm	60 cm	MZK(mech.zhut.kamenivo)
2.	-	-	šterkodrt' 0/4
3.	15 cm	12 cm	ABVH
4.	-	-	ABS
5.	-	-	ABJ
v průběhu záruční lhůty (v termínu dle smlouvy)			
6.	4 cm	4 cm	frézování
7.	4 cm	4 cm	ABS

Komunikace s živičným krytem

- V maximální míře bude požadováno využití bezvýkopových metod (protlaky, podvrty).
- U chodníků v šíři do 2 m bude požadována úprava krytu dotčené části povrchu v celé šíři.

Povrchy s dlažbou

- Povrch bude přeložen v celé šíři, pokud správce komunikací nestanoví jinak.
- Ve všech případech bude pro obnovu dlažby použit materiál původní.

KONTROLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU A PŘEVZETÍ STAVBY:

- Stavebník je povinen na požádání předložit správci místních komunikací kopie denních záznamů do stavebního deníku.
- Stavebník nebo provádějící firma, je povinna umožnit správci komunikací provádět průběžně kontrolu technologických postupů.
- Správce komunikace bude přizván ke kontrole základové spáry a před provedením asfaltového nebo jiného povrchu.
- Ukončení stavebních prací oznámí stavebník správci komunikací a vyzve jej k převzetí.
- O předání stavby se sepiše „Zápis o předání a převzetí stavby“, stavba se považuje za předanou v den podpisu všech zúčastněných stran, **pokud je ovšem prosta závad a připomínek.**
- V den předání stavby bude pořízena fotodokumentace konečné úpravy komunikace (příslušenství, veřejné zeleně souvisejí apod.)

ZÁRUČNÍ LHŮTA A REKLAMACE:

- Na obnovenou konstrukci a kryt komunikace požaduje správce místních komunikací ode dne podpisu "**Zápisu o předání a převzetí stavby**" záruční lhůtu 36 měsíců. V případech záruční doby u nově provedených vozovek se záruční lhůtou 60 měsíců, je stavebník, investor povinen držet záruku do uplynutí lhůty ukončení záruky nově provedené komunikace.
- Reklamační nároky budou uplatňovány správcem komunikací vždy u investora (správce sítí).
- Opravy závad v záruční lhůtě je investor (správce inženýrských sítí) povinen zajistit neprodleně. Do odstranění závad, za vzniklé škody, zodpovídá investor. Prodlení v opravách bude promítnuto do celkové záruční doby.

V Mariánských Lázních dne: 10. 02. 2022

TECHNICKÝ A DOPRAVNÍ SERVIS, s.r.o.
Daniel Javůrek
jednatel společnosti